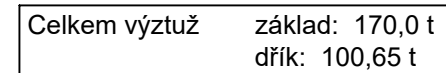
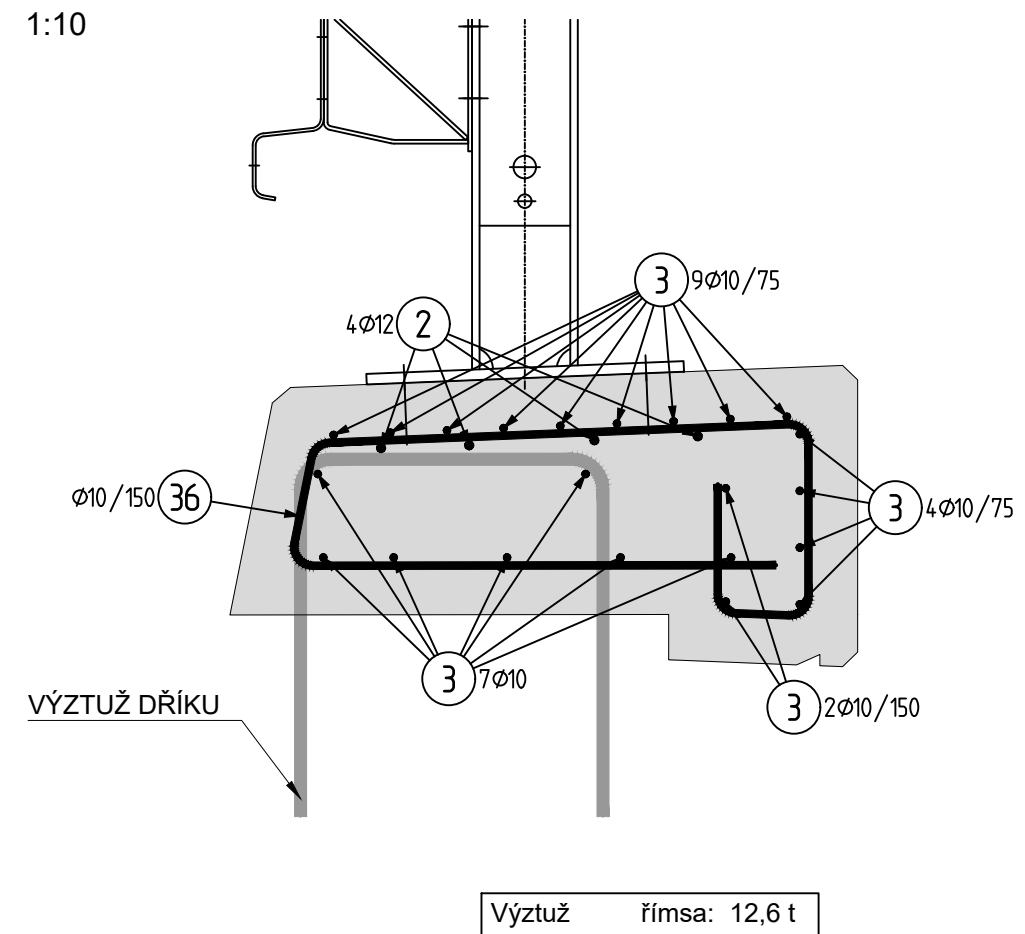


## 1:25

## 1:25



1:10



ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C8/10	X0
ZÁKLAD	C30/37	XF2, XD1
DŘÍK	C30/37	XF2, XD1
ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

The image contains three technical drawings of roof edge details:

- Left drawing:** A plan view of a roof edge with a curved profile. It shows a circular element with diameter  $D$  and a horizontal distance  $D_s$  from the wall to the center of the curve. The text "DOLNÍ OKRANT" and "DOSTUPNOST" is written along the edge.
- Middle drawing:** A side view of a roof edge with a curved profile. It shows a circular element with diameter  $D_s$  and a horizontal distance  $D$  from the wall to the center of the curve.
- Right drawing:** A side view of a roof edge with a flat profile. It shows a rectangular element with width  $G_{10m}$  and a horizontal distance  $D_{min}$  from the wall to the center of the element. The text "SPONA" is written above the element.

Below the drawings, the following text is present:

$D_s \leq 16mm$   $D = 4Ds$   
 $D_s > 16mm$   $D = 7Ds$

$G_{10m}$  - dmenovitý krytí výztuže  
 $D_{min}$  - Minimální krytí výztuže

KRYTÍ ZÁKLAD	cnom = 60 mm cmin = 50 mm
KRYTÍ DŘÍK	cnom = 55 mm cmin = 45 mm
KRYTÍ ŘÍMSY	cnom = 55 mm cmin = 45 mm


- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKRÍVENÍ JE KÓTOVÁN VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVÁDĚJÍ VNITŘNÍCH OBRYSŮ ZAKRÍVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKRÍVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRMÍNKŮ

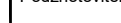
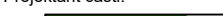
1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
3. VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15 mm
4. VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI, RUB KONSTRUKCE BUDE OPATŘEN NAIP
5. JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAR A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚSNOSTI.
6. VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ PO ZABETONOVÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM (VÝTUŽ PILOT, VÝTUŽ ZE ZÁKLADU, VÝTUŽ Z DŘÍKU DO ŘÍMSY).
7. VŽDY, PŘED BETONÁŽÍ NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, MUSÍ BÝT VÝTUŽ OČIŠTĚNA

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace**  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



Navrhl/vypracoval: <b>Tomáš Kaláb</b>	Zodpovědný projektant: <b>Ing. Petr Tomáš</b>	Podzolhoval:  <b>4roads s.r.o.</b> <b>Jugoslávských</b> <b>partyzánů 1426/7</b> <b>162 00 Praha 6</b>	Projektant čast:  <b>Agile Geotechnics s.r.o.</b> <b>Šumavská 23</b> <b>120 00 Praha 2</b>
Technická kontrola: <b>Ing. Petr Tomáš</b>	Hlavní inženýr projektu: <b>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</b>		

Kraj: Středočeský kraj	Čís. sm. obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlázkovice, Dolní Líšnice, Solenice	Čís. akce:	20063
Akce:  <b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</b>	Datum:	10/2022
	Stupeň:	PDP5
	Formát:	5xA4
	Měřítko:	1:10, 1:25
Část:  SO 251 - Opěrná zeď v km 0,182 - 0,500	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha:  <b>Výkres schémat výztuže</b>		<b>D.1.2.1.15</b>